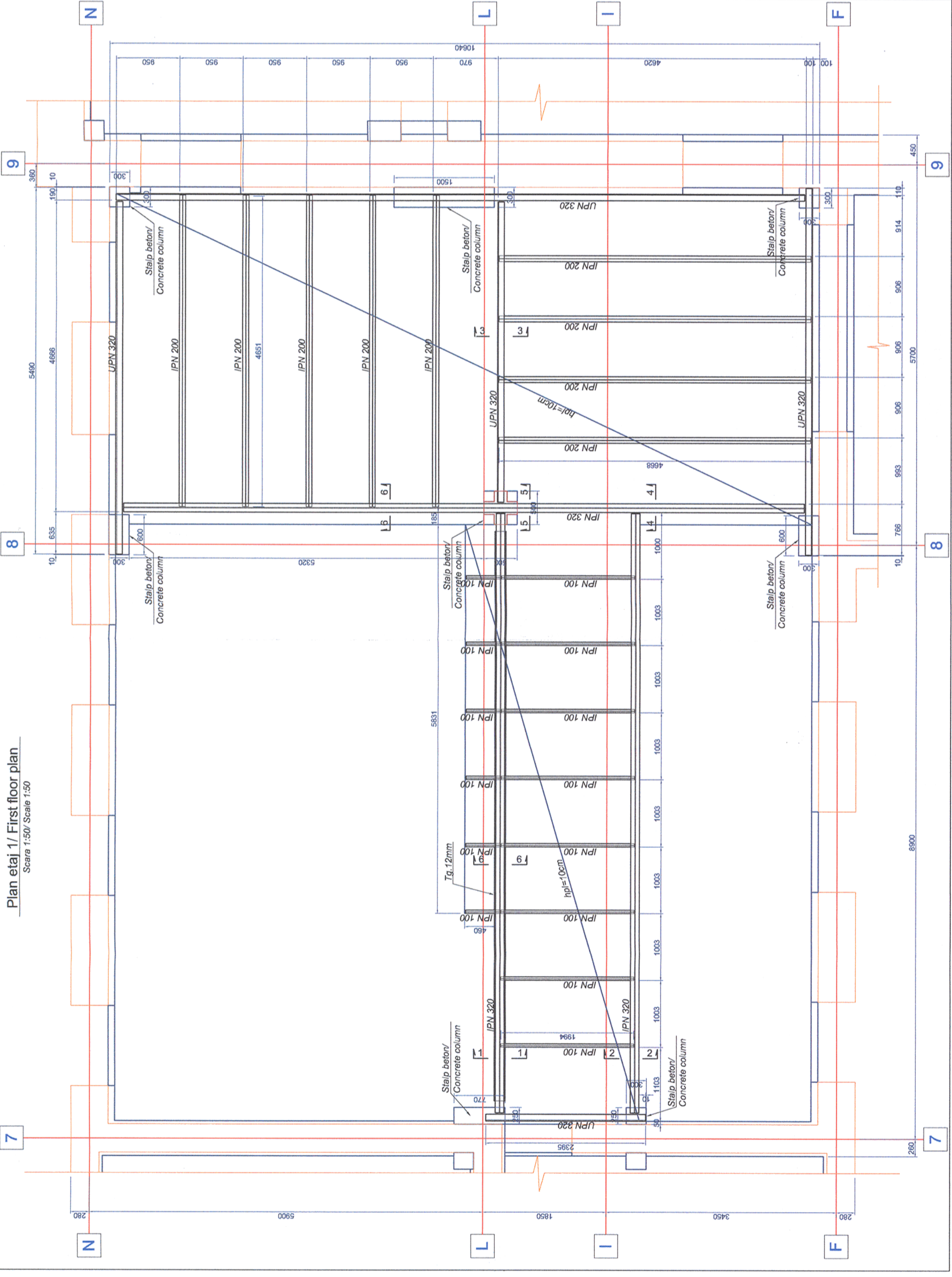


Plan etaj 1/ First floor plan
Scara 1:50/ Scale 1:50



Notes generala valabilita pentru intreaga proiect.
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanza proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark valid for the entire project.
The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any discrepancy to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Materiale/Materials:
Otel/ Steel: S355N

Atentie!
Toate elementele se vor sudura dupa la finalizarea montajului.
Proiectul va fi finalizat dupa ce se vor finaliza decopertarile tuturor elementelor structurale.
Attention!
All the elements will be welded after the erection finishing.
The project will be finished after discovering all structure elements.

VERIFICĂRI ALE LUCRĂRILOR DE CONECTII ȘI ALE CONSTRUCȚIILOR METALICE ÎN VEDEREA RECEPȚIEI

Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atestare a calității materialelor de asamblare (nituri, șuruburi, piulițe, electrozi), iar în cazul când acestea nu există, construcționul va face încercările necesare e determinăm calității materialelor folosite.
Verificarea existenței și a conținutului documentației de atestare a materialelor folosite pentru lucrările de construcții metalice.
Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele proiectanților, procesele verbale de lucru asuncuse).
Verificările necesare pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice ce formează un obiect distinct.

CHECKS OF THE METAL ASSEMBLIES AND METALLIC WORKS IN VIEW OF TAKING-OVER

Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (nives, screws, bolt nuts, electrodes) and if these are not available, the contractor will make the tests necessary to determine the quality of materials utilized.
Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.
Checking the documents prepared during montage works (documents of the designer, minutes of hidden works).
Checking necessary at the preliminary taking-over of metallic works forming a separate object.

1. Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.
2. Grunțul se va asterne pe suprafața recepționată, conform Caietului de Sarcini, în doua straturi, măsurand 30-40 μm.
3. Stratul intermediar de vopsea va măsura 50-60 μm grosime.
4. Stratul de finisare va măsura 70-85 μm grosime.
5. Măsurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometul.
6. Ultima măsurătoare va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-185 μm.

1. The adopted anticorrosive protection is an alkylid system.
2. The primer will laid on surfaces prepared according too the Technical Specifications in 30-40 μm thickness.
3. The intermediary layer will be 50-60 μm thickness.
4. The finishing layer will be 70-85 μm thickness.
5. The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
6. The result of the last measurement must be between 150-185 μm thickness.

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.28.RE.05.012 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.28.RE.05.012 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert

Cerința Requirement

Semnătura Signature

Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnătura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Pațilea		01.2013	



Scara / Scale	1:50	Revizia / Revision	1/05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.03.03.28.RE.05.012	Nr / No	12/12
---------------	------	--------------------	-----------	--------------------------	-----------------------	---------	-------

Denumire desen / Drawing name:
Clădire călători - Plan etaj 1 - Stația Simeria
Passenger building - First floor plan - Simeria Station

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS